

FUNDADO EL 13 DE JUNIO DE 1897

GRUPOS E IDEAS

La huelga de Estibadores en Mar del Plata

Después de haber transcurrido desde la iniciación del movimiento huelguístico que sostienen los obreros portuarios de esta localidad contra el patronato, y la anterior que se manifestó desde un principio no se declina.

Los huelguistas se mantienen resueltos a triunfar sobre la triple explotación derivada por políticos, capitalistas y los elementos de una nueva sociedad de propietarios, en los que el patronato funda su confianza para poder derrotar a la organización.

Cabe sin embargo la satisfacción a los huelguistas de ver como sus esfuerzos por mantener la integridad de las conquistas realizadas no van y que el frente patronal comienza a resquebrajarse y muy pronto veremos como todo el edificio de su resistencia, ruina por tierra al impulso magnífico de la solidaridad portuaria.

Se ven ya los efectos de la explotación por parte de los políticos, capitalistas y los elementos de una nueva sociedad de propietarios, en los que el patronato funda su confianza para poder derrotar a la organización.

La virtud característica de todos los movimientos que desarrollan los obreros portuarios, es el apoyo mutuo que se prestan incondicionalmente de puerto en puerto, lo que constituye para los burgueses que tienen que ver en estos conflictos un obstáculo casi insuperable para el logro de sus propósitos reaccionarios.

No es efectivamente edificante constatar como los barcos en conflicto recorren los puertos ante la negativa de los obreros a llevar a cabo las tareas de carga y descarga. Un ejemplo de esta lucha nos lo dio recientemente el conflicto contra la firma Dupont, a quien de nada sirve su prepotencia frente a las pruebas inequívocas de apoyo que se prestan mutuamente los estibadores de los puertos donde la F. O. R. A. mantiene organización.

Y este mismo ejemplo nos brinda el actual conflicto en Puerto Mar del Plata, donde la solidaridad ejercida con generosa amplitud, forma la gran roca contra la cual se estrellará la prepotencia capitalista, a pesar de sus ruines alijos.

Otro factor de triunfo en el conflicto actual, es la plástica catadura de aquellos en quienes el capitalismo puso todas sus esperanzas para derrotar la organización, normalizando el trabajo en el puerto.

Deberá convencerse la burguesía de que el elemento acallado por los políticos de la situación ordenado en "sindicato" que pretende desplazar a la organización verdadera de los trabajadores, vive tan solo para organizar males. Deberá haberse servido de ejemplo el caso de Rosario durante la gran huelga portuaria en ocasión de la muerte de Luis Lallana, pero su deseo de destruir la organización consciente de los trabajadores el otro que turba sus dispositivos, se sobrepone a todo pensamiento razonable.

Los capitalistas de Puerto Mar del Plata han de llevar un escarmiento ejemplar. Esta vista que no se resuelve a tragar la plátana de la organización.

Las derrotas no los aleccionan. No encuentran ante el tercer intento realizado para imponer personal libre, no a los efectos de que se les perpetúe en los puestos de trabajo, porque son incapaces de trabajar, sino con propósitos más triviales. El patronato al dirigir sus tiras a la organización lo hace consciente

de lo que ocurre, ya que la naturaleza del asunto planteado no admite dilaciones.

EL CONSEJO

C. de Carros

SECCION NORTE

Ponemos en conocimiento del proletariado que la tropa Antonio Mestozzi, sita en Gurruchá y Guatemala, está en conflicto con esta organización. El origen de éste es que siempre está tomando represalias contra los compañeros, y a más, por querer despedir a un camarada sin motivo ninguno.

NOTA: Indicamos los carros que son 7, con colores azules A. M., y 4 con el letrero Domingo del Campo. No confundir con los de los chauffeurs y que misas compañeros consiente vayan a traicionar este movimiento.

Cuestiones Ferroviarias

UNOS DIAS DE TRABAJO "A REGULA-MIENTO." Y VARIAS ENTREVISTAS CON LOS MINISTROS DE OBRAS PUBLICAS Y DEL INTERIOR

No ahemos si después de la "solución" de este curioso movimiento ferroviario—ferroviarios—entrevistas con los ministros de Obras Públicas y del Interior. No ahemos si después de la "solución" de este curioso movimiento ferroviario—ferroviarios—entrevistas con los ministros de Obras Públicas y del Interior. No ahemos si después de la "solución" de este curioso movimiento ferroviario—ferroviarios—entrevistas con los ministros de Obras Públicas y del Interior.

C. de Relaciones de los S. Ferroviarios

PEDIDO DE COLABORACION

Recaemos de todos los sindicatos ferroviarios y demás compañeros que nos son afines, nos remitan colaboraciones a la brevedad posible a fin de tener el material suficiente para imprimir el número 50 de "El Ferroviario", para el primer de marzo.

Tanto las colaboraciones individuales como las informes seccionales, deben de ser escritas sobre cuestiones objetivas, de manera que nuestra hoja salga cada vez mejor y es posible.

De lamentable camaradas, que habiendo una buena cantidad de compañeros en el gremio con aptitudes buenas y la pluma, tengamos que andar pidiendo colaboraciones para cada número que salga. Activemos, camaradas, hoy más que nunca, en que la idea del fascismo continental, se va desbordando en contra de los hombres que piensan y que luchan, para emancipar moral y materialmente al gremio ferroviario. ¡A la hora, camaradas antes que sea demasiado tarde!

F. O. Local Bonaerense

Se invita nuevamente a los delegados de acuerdo a la nota pasada a los gremios, a la reunión que este Consejo realizará el viernes 21, a las 20 y 30 horas en nuestro local social.

La reunión pasará francamente debido a la plática de la mayoría de las delegaciones.

El presente se realizará con el número

de los. Y reparé entonces que mis compañeros todos eran malhumorados y sombríos. Era raro que se hablaran uno a otro. Trabajábamos en silencio, en silencio íbamos a nuestro trabajo, y así que reparecíme al aire y a la luz, cada uno se dirigía a su casa en silencio. Una nube había aparecido en mi cielo. Ahora no estaba del todo seguro como al principio, de escribir al destino común. Después de todo, por robusto que yo fuese, no lo era tanto como los jóvenes suizos a quien había visto revolverse en el suelo como una víbora excitada. Sin embargo, determiné no pensar, y volví a mi trabajo.

Hacia quince días que trabajaba en la campaña cuando me tocó ser testigo de un doloroso ejemplo de temerario desorden. Hacia dos o tres días que un joven norteamericano trabajaba con nosotros. "Esta tarde, dijo, voy a salir sin pasar por la "descompresión" porque tengo que verme con mi novia y no quiero que se me haga tarde". En efecto, cuando dejamos el trabajo, él subió, y sin pasar por la "descompresión" entró en la cámara de los lasteros, y antes de cinco minutos ya estaba en el aire libre. Cuando nosotros salimos, una hora más tarde.

REBRAGAO

Como se matan los movimientos

Sabido es por todo el proletariado de la región la forma vil e infame como los bárbaros uniformados de esa localidad, acogieron a un movimiento huelguístico, como pocas veces se registra en la historia. La zona patera en litigio abarcaba una extensión considerable y la importancia orgánica y mejorvitalista nada importaba frente a la labor de levantamiento y de proletariado y frente al tormento de levadura rebelde que ha quedado. La masa, a pesar de su ignorancia y apego a la tradición y fórmulas de la zona, que misas compañeros consiente vayan a traicionar este movimiento.

Por eso las autoridades y explotadores en general, no se han limitado a impedir que se resguir de las huestes proletarias (traza en pos de sí un atamizamiento de sus derechos y un alivio en sus tareas. La saviencia natural buscó refugio y protección en la prepotencia bárbara de la autoridad policial, y una vez más el caudillo político comisionario a la vez, bajo el instrumento útil, inquisitorialmente eficaz, beneficiado a los cómplices y perjudicando a los trabajadores.

No obstante haber dado por terminado el conflicto el sindicato de Obreros de San Juan y Mendoza, pero no en la persona de enemigos políticos, sino contra modestos obreros que lo único que se les pedía era que se abstuvieran de esclavos. ¡Alerta camaradas!

Y que este movimiento ha muerto, sobre consecuencia de lo que se ha hecho, pues tenemos en nuestra la cosecha del maíz y cosechas finas en general, y ellas han de darnos el desquite necesario. Y basta ya de tanta resignación y pasividad.

Que los obreros del campo hagan con esas alturas de ánimo, que se han hecho con las yerbas malas que infectan los campos de labranza.

CRONISTA

C. Pro Presos y Deportados

Para el viernes 21 del corriente, a las 19 horas, en nuestra secretaría, quedan citados los miembros del comité y los que desearán la vista a H. Dowditch, sin falta.

EL COMITE

O. Varios

A LOS COMPASEROS Y AGRUPACIONES DE LA PAMPA

Los componentes del Sindicato Obrero de Bahía Blanca, reunidos en asamblea el sábado 8 del mes en curso, entre otros asuntos resolvieron:

Relacionados con los sindicatos, agrupaciones y compañeros de la Pampa con el fin de ponernos de acuerdo y poder llevar a cabo una gira de propaganda por el territorio.

Dado que los pocos sindicatos que hay en la Pampa cruzan por un período de crisis material, entendiendo que los compañeros de la Pampa no son pocos, se acordó que se hiciera un esfuerzo en ese sentido.

Hacia gira la creación de suma importancia, y necesidad que los compañeros que atraviesan los pueblos en general. Creemos también que es el momento oportuno para hacer conocer nuestras aspiraciones sociales.

Hacemos este llamado a todas las agrupaciones de la zona, a fin de que los compañeros que se nos avencen. Si los compañeros, agrupaciones y el Consejo

de Jersey City, o íbamos a Hoboken a bañarnos, a Long Island, pero procurando siempre el aire libre y el sol. Al cabo de quince días me sentí tan apto como antes, aunque de vez en cuando, ocasionales dolores de oído y de cabeza se encargaban de recordarme Brooklyn Bridge. No volvería allí. Yo ya había hecho mi parte de trabajo subterráneo, pensaba. No, no volvería a arrastrarme los ingenieros, que no tenían que hacer ningún trabajo manual pesado, y que ganaban cuatrocientos dólares mensuales por la mera dirección de las tareas, nunca respiraban ese ambiente más de dos veces al día. Finalmente, había dos hombres dispuestos a renovar el peñar los menesteres más rudos durante dos turnos... los menesteres más rudos con dobles horas de trabajo y menor sueldo. Inquieta y torpidez como es la juventud, pronto me olvidé de mi propósito.

Certo, alguna cosa había hecho, algo había ganado. Después, extraordinariamente tonificado por los quince días de descanso, empecé a buscar trabajo con la misma tenaz ansiedad de antes.

Pocos días más tarde oí hablar de una nueva change, esta vez en mejores condiciones, aunque igualmente ruda. No era un trabajo con el

Federal están de acuerdo con el expuesto, contestan en la brevedad posible. La correspondencia dirigida al nuevo secretario, Luis Bravo; tesoroario Agustín Figueroa; Sindicato Obrero de Bahía, Uruguay, F. C. O.

LA COMISION

U. Chauffeurs

AVELLANEDA

Invitamos a todos los huelguistas a las asambleas que se realizarán el jueves 20, a las 20.30 horas, en nuestro local social, Rivadavia 253, para considerar la mejor forma posible de encarar el movimiento. ¡Que nadie falte a esta asamblea!

LA COMISION

Comité de Relaciones de O. Ladrilleros

RESOLUCIONES

En la última reunión que celebró este Comité se consideró la orientación que debería llevar en el suceso nuestro periódico y además se trató la proposición de Ladrilleros Quilmes, consistente en que esta entidad se haría cargo de sacar una hoja del mismo. Se acordó lo siguiente:

Que este Comité resuelve en principio continuar la vida orientación del periódico: defender los principios de nuestro partido federal y dirigir toda campaña contra el enemigo común, el capitalismo y sus afines, haciendo caso omiso de las rencillas entre los problemas de cada gremio del ladrillo entre las diversas tendencias organizadoras y entre las personas, para cuya solución cada uno puede hacer que la propaganda doctrinaria.

Que no considera oportuno que ninguna Sociedad ocupe una hoja para af, por que de acordarse, todas las Sociedades del ramo podrían alegar el mismo derecho y la situación económica no da para un periódico de muchas hojas, y que de todas partes se remitan los materiales a la redacción, que se hará responsable ante el gremio de que el órgano practique efectivamente la orientación que se acuerde, porque entendiendo este Comité que estas resoluciones puden ser reconsideradas por los militantes del gremio de todas las localidades que prueben con razones que deben corregir, se acuerda que a la próxima reunión del Comité, que, a fin de dar tiempo a que los camaradas estudien el asunto, se efectuará el sábado 22 del corriente, a las 20 horas en nuestro local B. Mitre 3270, B. Aires.

EL COMITE

Que en el sucesivo no se publicarán balances de ninguna institución a fin de dejar todo el espacio a los artículos doctrinarios y a los comunicados y si solo los balances del periódico;

Cualquiera de estas resoluciones puden ser reconsideradas por los militantes del gremio de todas las localidades que prueben con razones que deben corregir, se acuerda que a la próxima reunión del Comité, que, a fin de dar tiempo a que los camaradas estudien el asunto, se efectuará el sábado 22 del corriente, a las 20 horas en nuestro local B. Mitre 3270, B. Aires.

EL COMITE

F. O. Local

AL PARTIDO SOCIALISTA DE BAHIA BLANCA

La institución del epígrafe, de acuerdo a un cambio de opiniones suscitadas en una conferencia nuestra que realizamos en J. Mitre, el domingo 2 del mes en curso, con el defensor de ese partido, y para mayor amplitud y claridad de lo que allí expusimos invita a ese partido a una conferencia el sábado 22 del lugar y fecha que ustedes crean conveniente, pero siempre dentro de un plazo prudencial. Esperamos su contestación.

EL CONSEJO LOCAL

O. Constructores de Carruajes, Carrocerías y Anexos

Concurra compañero el jueves 20 del corriente, a las 20 horas, en nuestro local social, para considerar la adhesión a la F. O. R. A., o continuar en la autonomía, y sobre todo, aporte su opinión.

LA COMISION

FRANK HARRIS

La Bona

—¡Má! exclamó con cruel ironía un obrero. —Nos paga el alojamiento en un hotel de la Quinta Avenida.

—¡Uno puede trabajar diecinueve meses, entonces! —volví a preguntar.

—¡Yo he trabajado más de tres meses —dijo otro hombre—. Pero usted tiene que tener cuidado y no beber. En aquel tiempo yo era muy delgado y podía resistir mucho mejor que cualquier otro más robusto y más fuerte que usted.

—El trabajo podría hacérsenos mucho más fácil —agregó un tercero.— Todo el mundo sabe que si nos dieran diez mil pies cúbicos de aire fresco, podríamos resistir muy bien una hora en esa condenada cámara (1); pero sólo nos dan un despreciable milhar de pies. No es el trabajo de los hombres lo que ellos pagan a razón de cinco dólares por día, sino la vida misma, condenan-

da tan horrible como la pobre figura retorcida y encorvada de ese elegante inconsciente. Antes que nosotros pudiéramos levantarlo para colocarlo en una angarilla y conducir al hospital, él ya estaba completamente bañado en sangre y se miraba como si estuviera muerto.

—¿Qué es esto? —exclamé.

—The bends —contestó uno, encogiendo de hombros.

Al entrar en el cuarto donde nos cambiábamos de ropa y guardábamos la comida, empecé a inquirir detalles sobre el significado de esa palabra que parecía envolver un sentido horrible. Según parecía, nadie trabajaba más de dos o tres meses sin que le diera un primer ataque. Generalmente los atacados debían guardar cama durante quince días, no volviendo ya más a ser los mismos de antes.

—¡Y la empresa paga los quince días de enfermedad! —pregunté.

después de haber pasado por la "represión", lo encontramos tendido en el piso, en la sala de espera, con un doctor a su lado. Había perdido el conocimiento, y su respiración era silbante y difícil. De sus labios hinchados, brotaba abundante espuma. Murió algunos minutos después de nuestra entrada a la sala. Esto me parecía horrible, mas no tanto como el otro mal que llamaban "bends".

Después de todo, el hombre sabía, o debería saber, que haciendo eso, corría un gran riesgo. Además, la muerte me parecía mucho mejor que aquella aguda tortura física. Mas, de todos modos, estos dos incidentes me informaron tanto como los trabajos y el sufrimiento que me habían traído, que me era imposible, hasta fin de mes, y después dejaría, y así lo hice.

Antes de fin de mes empecé a sentirme débil y enfermo. Ya no podía dormir, salvo a largos intervalos, y pronto, alguna cosa había hecho, algo había ganado. Después, extraordinariamente tonificado por los quince días de descanso, empecé a buscar trabajo con la misma tenaz ansiedad de antes.

Pocos días más tarde oí hablar de una nueva change, esta vez en mejores condiciones, aunque igualmente ruda. No era un trabajo con el

que pudiera contentarme durante mucho tiempo; pero no está mal para empezar, me dije, y me precipité a su encuentro. En una calle cerca de los "docks" se estaban renovando los caños para el gas, y los trabajos se realizaban a cuenta de un contratista irlandés. Este me miró asustado.

—¡Hace mucho que usted no trabaja, ¿no? —

No, desde hace poco —contesté, — al principio haré lo que pueda, — para dentro de una semana tanto como pueda hacer cualquier otro hombre.

—¿Quiere trabajar medio día? —me preguntó. — Luego hablemos. Entran cerca de una nueva de la mañana. — ¡Claramente! — contesté — y mi corazón elevóse a la esperanza. A los diez minutos tenía un pique en

(1) Este obrero tiene razón. Las enfermedades propias de los obreros que trabajan en las cámaras, que en otro tiempos eran el aire fresco se suministraba, — era más o menos de 1500 pies cúbicos, arroja un porcentaje de más de 80 por ciento en tres meses, ha bajado ahora, que se dan 10.000 pies, hasta el 8 por ciento. (N. del E.).

(Continúa)

